

VICTORY ROAD TOUR

VICTORY ROAD TOUR™

COLOR : Ruby Red/Purple
 COVERSTOCK : R2S™ Gen4 Solid Reactive
 WEIGHT BLOCK : Inverted Fe³ Technology™
 BALL FINISH : 1500-grit Polish
 DUROMETER : 74-76
 FLARE POTENTIAL : 5" -6" (Med-High)
 WEIGHTS : 12-16 lbs.

BALL WEIGHT	RADIUS OF GYRATION	DIFFERENTIAL
16#	2.53	.055
15#	2.56	.052
14#	2.60	.050
13#	2.59	.045
12#	2.65	.035

STORM
 THE BOWLER'S COMPANY™

THUNDER

제품 설계의도

전 세계의 프로페셔널/아마추어 볼링계에서 인기를 구가하며, 썬더 라인(Thunder Line)은 좋은 결과를 원하는 모든 레벨의 볼러들에게 사용되었다. 썬더 라인에서 가장 인기가 많은 볼 중 하나가 바로 새로 나온 빅토리 로드(Victory Road)이다. 새로이 바뀐 Fe³ 기술의 웨이트 블록과 R2S™ 커버스톡을 사용하여, 빅토리 로드는 헤드부분을 매끄럽게 통과하며 브레이크 포인트에서 풍부한 움직임을 보여준다. 새로운 빅토리 로드 투어버전은 오리지널과 비슷한 볼 모션을 보여주면서도, 크랭커에서 스트로커에 이르기까지 폭 넓은 범위의 볼러들에 맞게 다양성을 최대화시키고자 했다. 그 의도대로 제품이 만들어진다면, 표면을 달리하거나 레이아웃을 달리해서 다양한 오일 패턴에서도 볼을 사용할 수 있게 한다는 우리의 목표가 실현되는 것이니 말이다.

디자인

투어에 참가하는 볼러들은 다양한 볼링장에서 천차만별인 레인 컨디션과 마주하게 된다. 그래서 빅토리 로드 투어를 디자인하며, 이용의 다양성을 위해 우리는 솔리드 버전의 R2S 기본 리액티브 물질을 사용했다. 드라이한 헤드 부분에서도 수월하게 이용할 수 있도록 1500-grit로 마무리 했지만, 이는 표면정리용 패드나 Abralon(아브랄론)®패드나 Scotch Brite®(스카치브라이트) 패드를 이용해서 쉽게 조정할 수 있다. 추가적으로 R2S의 4세대 혼합물을 사용하여 드라이한 백엔드에서도 강한 트랙션을 만들어 낼 수 있도록 했다. 이는 오리지널 R2S와 변함없이 믿음직 하면서도 확실한 퍼포먼스를 보여주지만, 좀 더 레인에 착 감기는 느낌을 주기도 한다. 오리지널 빅토리 로드에서 사용된 반전된 Fe³기술력을 신 제품인 빅토리 로드 투어에도 사용하고 있으니, 본인에게 맞는 적합한 레이아웃을 고르고 그 볼 모션을 직접 확인한다면 분명 본인의 투구에 대한 자신감을 가질 수 있을 것이다.